June 05,2025

National Stock Exchange of India Ltd.
Exchange Plaza, C-1, Block G
Bandra Kurla Complex
Bandra (E), Mumbai - 400 051

Scrip Code: ASHOKLEY

Through: NEAPS

BSE Limited
Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street
Mumbai - 400 001

Scrip Code: 500477

Through: BSE Listing Centre

Dear Sir/Madam,

Sub: Newspaper Advertisement pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI Listing Regulations, please find enclosed the copies of newspaper advertisements published in Business Standard (in English) and Dinamani (in Tamil) on June 05, 2025 with respect to completion of dispatch of Notice of Postal Ballot to the Members.

The advertisements are also made available on the website of the Company: www.ashokleyland.com

Thanking you,

Yours faithfully,
for ASHOK LEYLAND LIMITED
NATARAJAN RAMANATHAN

Digitally signed by NATARAJAN RAMANATHAN
DN: c=IN, o=Personal,
pseudonym=76Ay9IaKzUopoDjMdQaYLKTIH8UEFDer,
2.5.4.20=22ebdb00708268080062bd623ed12444603631a4a2c6396a6569847037804046, postalCode=600061, st=Tamil Nadu,
serialNumber=e6c7e692a309c6eac78562d9913f554c20235b2382a57b04952b55db37396323, cn=NATARAJAN RAMANATHAN
Date: 2025.06.05 11:35:39 +05'30'

N Ramanathan
Company Secretary
Encl. a/a

PHOTO: SHUTTERSTOCK

Climate change at COP30: What should India do?

If most countries are unlikely to make strong commitments, it is relevant to ask whether India should also hold back. Climate change is too important for us to take this course

MONTEK SINGH AHLUWALIA

Climate change has been driven off the headlines by other more immediate problems: the Russia-Ukraine war, the continuing conflict in Gaza, and the Trump tariffs. But the problem of global warming has not gone away. It will return to the centre stage when the UN Climate Change Conference, COP30, meets in November 2025 in Brazil.

The problems facing COP30

What can we realistically expect from COP30? A major problem is that the combined mitigation commitments agreed to by all countries in COP26 will not keep global warming within the limits decided. The ideal 1.5-degree Celsius limit is likely to be breached in the next five years, and unless much stronger action is taken, global warming could touch at least 2.4°C by the end of the century.

Countries were asked to submit a stronger set of mitigation commitments well before COP30 for the period 2025-2035. Very few have done so. The US, under the Biden administration, did propose that US net GHG emissions would be reduced by 61-66 per cent compared to the base of 2005 and then decline to net zero by 2050. However, with President Trump taking the US out of the Paris Agreement, this commitment no longer holds.

European countries have their own problems. They are under severe fiscal strain because of the need to step up defence expenditure. The Ukraine-Russia conflict also has them concerned about energy security.

The developing countries were hoping for a large package of external financial assistance to finance investments for mitigation and adaptation, and the amount was to be decided by COP29 at Baku last year. The Baku meeting agreed that developing countries (excluding China) would need \$1.3 trillion in annual external assistance by 2035. But developed countries were willing to provide only \$300 billion per year by 2035. The rest would have to come from the private sector. Since the commitments of developing countries on climate action have always been conditional on the availability of financial assistance, they are unlikely to respond positively.

What route should India take?

If most countries are unlikely to make strong commitments, it is relevant to ask whether India should also hold back. In my view, climate change is too important for us to take this course. We could instead show genuine leadership by reaffirming our commitment to reach the target of net zero by 2070, which was announced by the Prime Minister in COP26 in 2021.

Our earlier nationally determined contributions (NDCs) were not explicitly linked to a defined emissions trajectory. We should now submit a new set of NDCs, covering the period 2025-2035, which are aligned with the net-zero goal.

The Viksit Bharat (developed India) goal requires gross domestic product (GDP) to grow between 7.5 and 8 per cent per year from now to 2047. We have to ensure a sufficient supply of energy to sustain this growth. This would normally involve a substantial increase in emissions. However, we can modify the emissions trajectory by (a) bringing about a sufficient increase in energy efficiency; (b) adopting a conscious strategy of electrification to shift from fossil fuel energy to electricity; and (c) shifting our electricity generation away from coal to non-fossil fuel sources.

WHILE WE CAN ALWAYS HOPE THAT OUR COP NEGOTIATORS SUCCEED IN UNLOCKING ADDITIONAL FINANCE ON THE SCALE NEEDED, IN PRACTICE INDIA SHOULD WORK CLOSELY WITH OTHER G20 MEMBERS TO PERSUADE THE US TO AGREE TO A LARGER ROLE FOR MDBs

The scale of the transition needed is illustrated in Figure 1, which presents alternative scenarios, based on work being done by my colleague, Utkarsh Patel. The red curve indicates emissions under a business-as-usual (BAU) scenario, in which policies continue as at present, with the shift to renewables continuing at the present pace. This offers no prospect of getting anywhere near net zero.

The blue curve indicates emissions under an alternative scenario, where strong policy changes are introduced consistent with reaching net zero by 2070. It shows emissions increasing for some time, but at a slower rate than in the past, flattening out in the 2030s, and declining thereafter. Similar results have been reported in other studies.

We should publicise internally what the second pathway implies. There are critics who complain that our emissions are increasing whereas those of other major emitters are falling. Our emissions will indeed increase for a while, but this should be accepted as long as the trajectory takes us to net zero by 2070.

Reaching net zero by 2070 implies that coal-based capacity must peak around 2035 because coal-based plants have a life of about 40 years. Including an appropriate peaking date in our NDCs will focus attention on this aspect and increase the credibility of our commitment.

The new NDCs should indicate the expansion in renewable energy (RE) generating capacity that will be needed. . The current target of 500 gigawatts (GW) of non-fossil generation capacity by 2030 should be doubled to 1,000 GW by 2035. This implies adding almost 77 GW per year (largely wind and solar), starting from the current level of 228GW. This is a difficult though not impossible target, but it calls for detailed work to identify the critical constraints that hold back expansion and take corrective steps.

The new target of expanding nuclear capacity from 8.8 GW at present to 100 GW by 2047 is an important initiative. The NDCs could include what can be achieved by 2035 though much of the expansion will occur later. The government has also announced that atomic power generation, hitherto a monopoly of the public sector, will be opened to the private sector and that the Nuclear Civil Liability Law will be amended to facilitate private investment. Specifying firm target dates for introducing the proposed legislation would help.

Figure 1 shows that in the net-zero scenario, the share of electricity supplied by wind and solar power (vertical blue bars) will increase from 12 per cent at present to over 40 per cent by 2035, and well over 50 per cent by 2040. As these are intermittent sources, this expansion will have to be supported by comparable investments in grid-scale storage, and also new transmission capacity. It will also call for reforms in electricity pricing, allowing much greater flexibility in both wholesale and retail pricing of electricity. These need not be included in our NDCs, but they have implications for planning the electricity sector.

The NDCs could include specific targets for the share of electric vehicles (EVs) in new sales for each category of vehicles (two-, three- and four-wheelers) to be reached by 2030 and 2035. They should also include targets for modal shifts, i.e. increased share of public transport in all major cities and in freight movement by Railways. These shifts can substantially reduce energy demand for transport and bring down emissions.

The Railways have almost completed track electrification, but they must now set targets for phasing down procurement of new diesel-electric locomotives. Existing diesel-electric locomotive factories in the country should gradually switch to producing electric locomotives from a given date in future.

Increasing forest cover is an important part of both mitigation and adaptation. Our earlier NDCs included creation of an additional carbon sink of 2.5 to 3 Giga tonnes of CO_2 equivalent through additional forest and tree cover, but since no base year was specified, it is not possible to measure progress. We should specify a new target for afforestation by 2035, indicating the base clearly.

Financing the transition

As mentioned above, the finance package that emerged from Baku left many developing countries deeply dissatisfied. This disappointment will almost certainly surface again in COP30. But if we want to be realistic, we have to recognise that developed countries are unlikely to change their position.

This is very bad news for low-income countries, especially those that are debt stressed. However, India may be less affected because it is better placed to attract both debt and equity, from foreign private capital and also sovereign wealth funds for green energy projects.

India's ability to attract foreign capital in sufficient quantity is not a foregone conclusion. It will depend critically upon our macro-economic situation remaining stable and on the availability of a pipeline of well-structured projects, to be implemented by strong public and private sector entities. An important constraint that could limit investment in power generation is the financial condition of the discoms. The central government needs to address this urgently, in partnership with the states. Even if a few states succeed, it will encourage others to follow suit.

In this background, the most important contribution that the global community can make to assist the transition in India is to expand the flow of long-term non-concessional finance from Multilateral Development Banks (MDBs). These institutions need to be empowered to significantly expand their lending and, more importantly, explore innovative means of risk sharing to leverage private finance, such as blended finance, first loss guarantees, etc. The relevant MDBs for India in this context are the World Bank/International Finance Corporation (IFC), the Asian Development bank, the European Bank for Reconstruction and Development, the Islamic Development Bank, the New Development Bank (BRICS), and the Asian Infrastructure Development Fund.

The appropriate forum for discussing this issue, however, is not COP30, but the G20, which includes all the key countries that control these institutions. Climate change negotiators from developing countries (including from India) have traditionally resisted giving primacy to the MDBs and emphasised the UN Climate Funds as the preferred channel for international assistance. Unfortunately, this is unlikely to yield results.

Given the present governance structure, the US will be critical in ensuring that the World Bank/IFC, and also the Asian Development Bank, can play an expanded role. It is difficult at this stage to judge what position the new US administration will take on this issue. The Heritage House Manifesto 2025, widely regarded as influential in Republican circles, had recommended that the US should actually leave the International Monetary Fund (IMF) and the World Bank. The Trump administration has signalled that it does not intend to do so, but it has initiated an internal review of the functioning of the MDBs. It is unclear whether this review will be completed before the G20 Summit in South Africa.

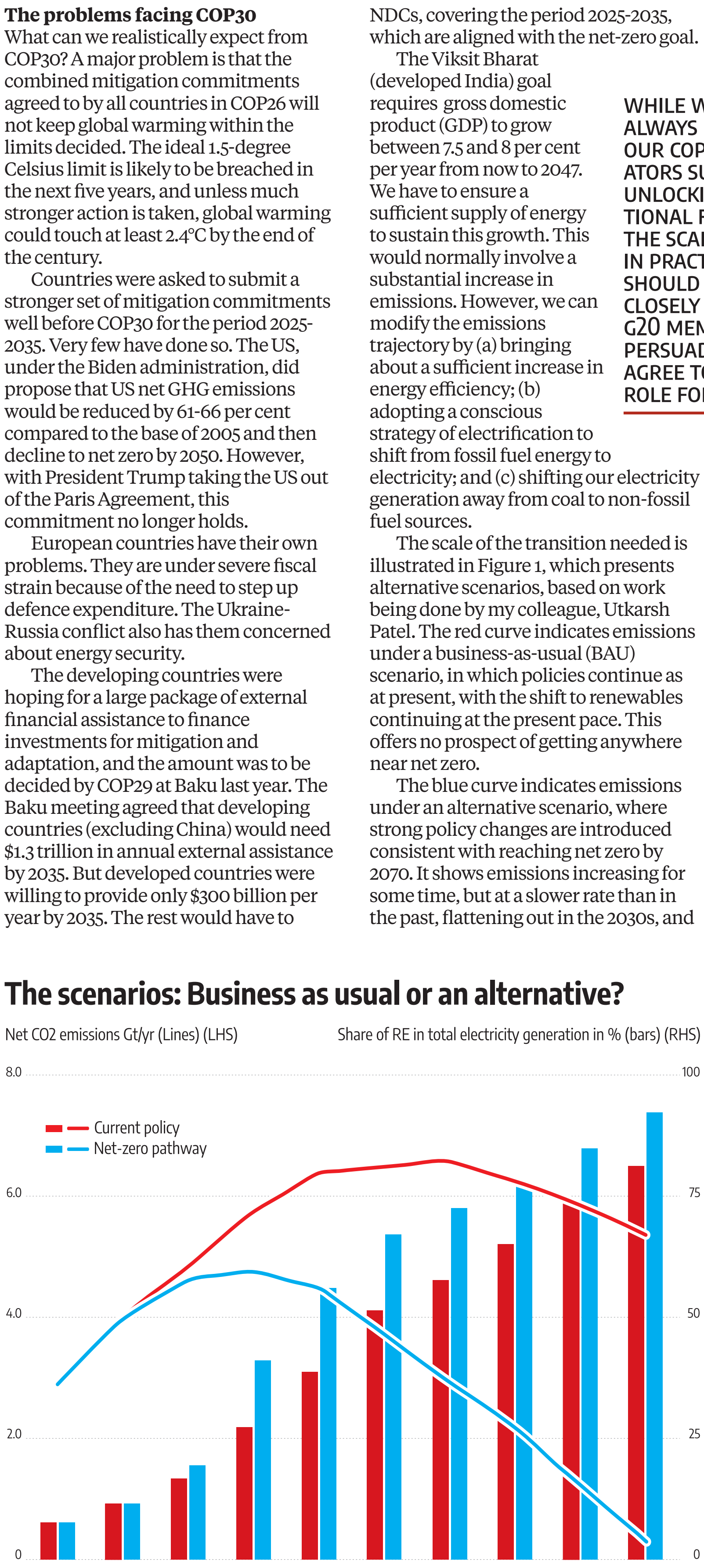
While we can always hope that our COP negotiators succeed in unlocking additional finance on the scale needed, in practice India should work closely with other G20 members to persuade the US to agree to a larger role for MDBs. As it happens, the G20 Summit for 2026 is scheduled to be held in the US. Perhaps President Trump can be persuaded to use that Summit to signal a new global consensus on MDB lending.

The author is former Deputy Chairman of the Planning Commission of India

The scenarios: Business as usual or an alternative?

Net CO2 emissions Gt/yr (Lines) (LHS)

Share of RE in total electricity generation in % (bars) (RHS)



இன்று 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் ரத்து

சென்னை, ஜூன் 4: பராமரிப்புப் பணிகள் காரணமாக சென்னை சென்ட்ரலில் இருந்து கும்மிடிப்பூண்டி மற்றும் சூலூர்பேட்டை வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் வியாழக்கிழமை (ஜூன் 5) மற்றும் ஜூன் 7 ஆகிய தேதிகளில் ரத்து செய்யப்படவுள்ளன.

சென்னை கவரைப்பேட்டை மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி ரயில் நிலையங்களில் பராமரிப்புப் பணிகள் ஜூன் 5, 7 ஆகிய தேதிகளில் முற்பகல் 11.15 முதல் பிற்பகல் 3.15 மணி வரை நடைபெறவுள்ளது. இதனால், இப்பணிகள் நடைபெறும் நாள்களில் காலை 9.40 முதல் பிற்பகல் 3.50 மணி வரை சென்ட்ரல் - கும்மிடிப்பூண்டி, சூலூர்பேட்டை இடையே இயக்கப்படும் புறநகர் மின்சார ரயில்கள் முழுவதுமாக ரத்து செய்யப்படும். அதேபோல் கடற்கரை - கும்மிடிப்பூண்டி, சென்ட்ரல் -ஆவடி ஆகிய வழித்தடங்களில் இயக்கப்படும் மொத்தம் 17 புறநகர் மின்சார ரயில்கள் முழுமையாக ரத்து செய்யப்படவுள்ளன.

இருப்பினும் பயணிகளின் வசதிக்காக அந்த நாள்களில் காலை 10.30 முதல் பிற்பகல் 3.33 மணி வரை சென்ட்ரலிலிருந்து பொன்னேரி, மீஞ்சூர் மற்றும் எண்ணூருக்கும், கடற்கரையிலிருந்து பொன்னேரி மற்றும் எண்ணூருக்கும் இடையே மொத்தம் 6 சிறப்பு ரயில்கள் இயக்கப்படவுள்ளன எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

எழும்பூர் – புதுச்சேரி ரயில்: இதற்கிடையே எழும்பூர் ரயில் நிலையத்தில் புனரமைக்கும் பணிகள் ஜூன் 5 முதல் ஆக. 4-ஆம் தேதி வரை நடைபெறவுள்ளன. இதனால் அந்த நாள்களில் எழும்பூரிலிருந்து காலை 6.24-க்கு புதுச்சேரிக்கு செல்லும் மெமு பயணிகள் ரயில் (எண்: 66051) எழும்பூருக்கு பதிலாக கடற்கரையிலிருந்து காலை 6.25-க்கு புறப்படும். மறுமார்க்கமாக புதுச்சேரியிலிருந்து மாலை 4 மணிக்கு புறப்படும் ரயில் (எண்: 66052) கடற்கரை வரை இயக்கப்படும். இந்த ரயில் இரு மார்க்கத்திலும் கோட்டை மற்றும் பூங்கா ரயில் நிலையங்களில் கூடுதலாக நின்று செல்லும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொது கழிப்பிடங்களை தூய்மையாக வைப்பதில் மக்களுக்கும் பங்கு உண்டு

மேயர் ஆர்.பிரியா

சென்னை, ஜூன் 4: சென்னை மாநகராட்சி பகுதிகளில் உள்ள பொது கழிப்பிடங்களை தூய்மையாக வைத்துக்கொள்வதில் பொது மக்களின் பங்களிப்பு முக்கியமானது என்று சென்னை மேயர் ஆர்.பிரியா தெரிவித்துள்ளார்.

சர்வதேச கழிப்பறை திருவிழா 3.0 தொடக்கவிழா, சென்னை மாநகராட்சி ரிப்பன் கட்டட வளாகக் கூட்டரங்கில் புதன்கிழமை நடைபெற்றது. இதில் சிறப்பு அழைப்பாளராகக் கலந்துகொண்ட சென்னை மேயர் ஆர்.பிரியா, திருவிழாவை தொடங்கிவைத்தது டன், சர்வதேச கழிப்பறை திருவிழா 3.0-க்கான இலச்சினையையும் வெளியிட்டார்.

அதைத் தொடர்ந்து அவர் செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:

சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் எந்தெந்த இடங்களில் பொது கழிப்பறைகள் உள்ளன என்பது குறித்தும், வெளி இடங்களில் சிறுநீர் கழிப்பதால் ஏற்படும் பாதிப்புகள், சுகாதாரப் பிரச்னை உள்ளிட்டவை குறித்தும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், சர்வதேச கழிப்பறை திருவிழா 3.0 நடைபெறுகிறது. இந்த திருவிழா, புதன்கிழமை (ஜூன் 4) தொடங்கி வரும் ஜூலை 5-ஆம் தேதி வரை ஒரு மாத காலத்துக்கு நடைபெறவுள்ளது. இந்த காலகட்டத்தில் திறந்தவெளியில் சிறுநீர் கழிக்கக்கூடிய இடங்களைக் கண்டறிந்து, அவ்விடங்களில் விழிப்புணர்வு ஓவியங்கள் வரைய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுமக்களுக்கும் பங்கு உண்டு: சென்னை மாநகராட்சியில் 1,400 இடங்களில் பொது கழிப்பிடங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், மக்கள் அதிகம் கூடும் இடங்களில் போதுமான அளவில் கழிப்பிடங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதேபோல், பெண்களுக்கென பிரத்யேக நடமாடும் கழிப்பிடங்களும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தினந்தோறும் சுழற்சி முறையில் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, இந்த கழிப்பிடங்கள் தூய்மைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இந்நிலையில், பொது கழிப்பிடங்களை தூய்மையாக வைத்துக் கொள்வதில் பொதுமக்களின் பங்களிப்பு மிகவும் முக்கியமானது. அதேபோல், திறந்தவெளி இடங்களில் சிறுநீர் கழிக்கக் கூடாது என்ற விழிப்புணர்வுடன் அனைவரும் செயல்பட வேண்டும் என்றார் அவர்.

இந்நிகழ்வில் சென்னை துணை மேயர் மு.மகேஷ் குமார், சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் ஜெ.குமரகுருபரன் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியுடன் வாஷ் லேப், சியர் மற்றும் ரீசைக்கிள் பின் அமைப்புகள் இணைந்து புதன்கிழமை சென்னை ரிப்பன் கட்டட வளாகக் கூட்டரங்கில் நடத்திய சர்வதேச கழிப்பறை திருவிழாவில், திறந்தவெளி சிறுநீர் மற்றும் மலம் கழிக்கும் இடங்களைக் கண்டறிந்து விழிப்புணர்வு ஓவியம் வரையும் நிகழ்வை தொடங்கி வைத்த மேயர் ஆர்.பிரியா. உடன் துணை மேயர் மு.மகேஷ் குமார், ஆணையர் ஜெ.குமரகுருபரன், தமிழ்நாடு தூய்மை இயக்கத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் ஆர்.வி.ஷஜீவனா உள்ளிட்டோர்.

சென்னை விமான நிலையத்தில் பறவைகளை துரத்த 'தண்டர் பூம்ஸ் கருவி'

சென்னை, ஜூன் 4: சென்னை விமான நிலைய ஓடுபாதைகளில் விமான போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக பறக்கும் பறவைகளை விரட்ட 'தண்டர் பூம்ஸ்' என்ற இடி ஓசை எழுப்பக்கூடிய, புதிய கருவிகளை விமான நிலைய நிர்வாகம் வாங்கியுள்ளது.

சென்னை விமான நிலையம் அமைந்துள்ள பகுதியில் மரங்கள், குடியிருப்புகள் இருப்பதால், விமான ஓடுபாதைகளில் அவ்வப்போது பறவைகள் பறந்து விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் அபாயம் இருந்து வந்தது. எனவே பறவைகளை துரத்துவதற்காக சென்னை விமான நிலைய நிர்வாகம், இதுவரை பணியாளர்கள் மூலம் பட்டாசுகள் வெடித்தும், ஒலி எழுப்பியும் துரத்தி வந்தது. ஆனால், அந்த நடவடிக்கை நூறு சதவீதம் பலன் அளிக்காததால், தற்போது பறவைகளை விரட்டுவதற்கு, 'தண்டர் பூம்ஸ்' என்ற பெயர்கொண்ட இடி ஓசை ஒலி எழுப்பக்கூடிய, புதிய கருவிகளை வாங்கியுள்ளது. குழல் வடிவிலான இக்கருவி இடி இடிப்பது போன்ற ஓசையை எழுப்பும். தற்போது இக்கருவிகள் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. இது நூறு சதவீதம் பலன் அளிக்கும் என சென்னை விமான நிலைய அதிகாரிகள் தெரிவித்துள்ளனர்.

மாணவர் சேர்க்கை...

சென்னை மெரீனா கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள மாநிலக் கல்லூரியில் புதன்கிழமை தொடங்கிய இளநிலை பட்டப் படிப்புகளுக்கான சேர்க்கைக்காக வந்திருந்த மாணவர்கள்.

கைம்பெண்கள், ஆதரவற்ற மகளிர் நலவாரியத்தில் சேர ஜூன் 12-இல் சிறப்பு முகாம்

சென்னை, ஜூன் 4: கைம்பெண்கள் மற்றும் ஆதரவற்ற மகளிர் நலவாரியத்தில் உறுப்பினராக பதிவு செய்வதற்கான சிறப்பு முகாம், சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் ஜூன் 12-இல் நடைபெறுகிறது.

இது குறித்து சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் ரஷ்மி சித்தார்த் ஜகடே வெளியிட்ட செய்திக் குறிப்பு:

சென்னை மாவட்டத்தில் உள்ள கைம்பெண்கள், கணவனால் கைவிடப்பட்ட பெண்கள், நலிவுற்றபெண்கள், ஆதரவற்ற பெண்கள், முதிர்கன்னிகள் ஆகியோர்களுக்கான நல வாரியத்தில் உறுப்பினர் சேர்க்கை முகாம், சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தின் 8-ஆவது தளத்தில் ஜூன் 12-ஆம் தேதி முற்பகல் 11 மணிக்கு நடைபெறவுள்ளது.

இம்முகாமில் கலந்துகொள்ள பயனாளிகள் தொலைபேசி எண், குடும்ப அட்டை நகல், ஆதார் நகல், கைப்பேசி ஆகியவற்றை எடுத்து வந்து www.tnwidowwelfareboard.tn.gov.in எனும் இணையதளத்தில் தங்களை உறுப்பினராக பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

இதன்மூலம், அவர்கள் விரும்பும் திறன் பயிற்சிக்கு விண்ணப்பிக்கவும், சுயதொழில் திட்டங்களில் மானியத்துடன் கூடிய வங்கிக் கடன் பெறுவதற்கு வழிவகை செய்யப்படும் எனத் தெரிவித்துள்ளார்.